

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОЛИМП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧУ ДПО «ОЛИМП»


Е.В. Полуянова

2017 г.

**«Повышение квалификации для
преподавателей по транспортной
безопасности»**

Пермь
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	2
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	10
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ (содержание модулей)	11
Модуль 1. Введение в курс подготовки	11
Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	11
Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	12
Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	12
Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности	13
Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	14
Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	16
Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности	20
Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	21
Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	22
Модуль 11. Принципы формирования содержания и структуры курса и соответствующего междисциплинарного учебного материала	22
Модуль 12. Обоснование выбора педагогической технологии при реализации дополнительных профессиональных образовательных программ	23
Модуль 13. Конструирование структуры учебного материала	23
Модуль 14. Модульная технология обучения: понятие, структура модуля	23
Модуль 15. Итоги курса подготовки	24
Итоговая аттестация	24
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	24
ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	26
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	27
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	32

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации для преподавателей по транспортной безопасности» (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования руководителей, заместителей руководителя (директора, заведующего, начальника), руководителей (заведующий, начальник, директор, управляющий) структурного подразделения, преподавателей (кроме преподавателей, отнесенных к профессорско-преподавательскому составу ВУЗов), методистов учреждений дополнительного профессионального образования реализующих дополнительные профессиональные программы в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности и разработана в соответствии со статьями 76 и 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273–ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Обучение, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий.

Базовые модули составляют основу подготовки любого специалиста. Знание основ развивает мышление и дает возможность принимать обоснованные решения и осуществлять необходимые мероприятия при осуществлении повседневной деятельности в зависимости от занимаемой должности.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;

КПП – контрольно-пропускные пункты;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;

ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целевая установка:

- получение и/или совершенствование компетенции, необходимой для осуществления профессиональной педагогической деятельности по исполнению требований в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;
- приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Категория обучающихся:

Руководители, заместители руководителя (директора, заведующего, начальника), руководители (заведующий, начальник, директор, управляющий) структурного подразделения, преподаватели (кроме преподавателей, отнесенных к профессорско-преподавательскому составу ВУЗов), методисты учреждений дополнительного профессионального образования реализующих дополнительные профессиональные в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Формы обучения: заочная (дистанционно).

Трудоемкость: 72 часа.

Сроки освоения: 9 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности и обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

В результате освоения программы слушатель должен:

ЗНАТЬ:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ;
- порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;
- требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
- правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных

средств;

- порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ;
- порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил;
- формы обучения в андрогогике;
- виды образовательных технологий и обоснованность их выбора;
- структуру технологии модульного обучения.

УМЕТЬ:

- организовать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о ТБ;
- организовать проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- организовывать разработку и представление на утверждение в компетентный орган плана ОТБ ОТИ и (или) ТС;
- организовать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения и контроля за ОТБ, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать подготовку и аттестацию сил ОТБ;
- организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии ОТБ ОТИ и (или) ТС;
- учитывать особенности (возрастные, психологические, социальные и др.) взрослых обучающихся и специфику их деятельности в процессе обучения;
- обосновывать выбор образовательных технологий;
- организовать педагогический контроль в модульном обучении.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- принятия управленческих решений;
- планирования и прогнозирования результатов деятельности;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
- подбора и мотивации персонала;
- информационно-аналитической работы.
- построения процесса обучения на совместной деятельности обучающихся и

обучающего.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Форма аттестации
			Теоретическая подготовка(лекции)	Тренажерная подготовка	Практическая подготовка.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Введение в курс подготовки	1	1			
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки					
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1			
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	4		1	
2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения	2	1		1	
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	2	2			
2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1			
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	4	1	3		
3.1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	4	1	3		
4.	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	2		1	
4.1.	Категорирование ОТИ и (или) ТС	1	1			
4.2.	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	1	1			
4.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	1			1	
5.	Силы обеспечения транспортной безопасности	3	3			
5.1.	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	2	2			
5.2.	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	1	1			

6.	1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	5,5	2,5		3	
6.1.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5			
6.2.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	0,5	0,5			
6.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1,5	0,5		1	
6.4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	1,5	0,5		1	
6.5.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	1			1	
6.6.	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5	0,5			
7.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	21	2	8	11	
7.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Схемы размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1			1	
7.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1	1			
7.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1			1	
7.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	1			1	

7.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	3		2	1	
7.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	6		6		
7.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1			1	
7.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.13.	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	1			1	
7.14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	1			
8.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	1		3	
8.1.	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	1	1			
8.2.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1			1	

8.3.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
8.4.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1			1	
9.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4,5	3		1,5	
9.1.	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	1			
9.2.	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1			
9.3.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	1		1,5	
10.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	4,5	2		2,5	
10.1.	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	1		1	
10.2.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	2,5	1		1,5	
11.	Принципы формирования содержания и структуры курса и соответствующего междисциплинарного учебного материала	5	3		2	
11.1.	Понятие содержания образования и принципы его формирования	5	3		2	
12.	Обоснование выбора педагогической технологии при реализации дополнительных профессионального образовательных программ	3,5	3,5			
12.1.	Сущность педагогических технологий	2	2			
12.2.	Классификация современных педагогических технологий	1,5	1,5			
13.	Конструирование структуры учебного материала	2	2			
13.1.	Разработка учебных программ	1	1			
13.2.	Отбор содержания учебного материала	1	1			
14.	Модульная технология обучения: понятие, структура модуля	2	2			

14.1.	Принципы модульного обучения	1	1			
14.2.	Особенности структурирования содержания учебного курса в модульном обучении	1	1			
15.	Итоговое занятие	2				2
	Итоговая аттестация	2				2 Экзамен
	ИТОГО	72	32	11	25	2

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график представлен в форме расписания занятий при наборе группы на обучение.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Интеграция системы обеспечения транспортной безопасности в международные системы безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Изучение основных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования по антитеррористической защите объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Необходимые сведения об ОТИ и (или) ТС, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ и (или) ТС.

Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Тарифы на услуги по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, оказываемые специализированными организациями на основе публичных договоров. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Оформление результатов проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Сроки проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности конкретного ОТИ и (или) ТС.

Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности

Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Понятие «орган аттестации», «аттестующая организация».

Порядок подготовки сил ОТБ.

Порядок аттестации сил ОТБ.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и/или ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы

Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.

Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным

документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

- досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- контроль доступа и контроль управления доступом;
- видеонаблюдение;
- проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- осуществление патрульного обхода; объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;
- реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

– инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

– технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов

Разработка внутренних организационно-распорядительных

документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ

Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Схемы размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/транспортных средств по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации и эксплуатационного обслуживания.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению

АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации

ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.

Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их

проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ от угроз совершения АНВ.

Модуль 11. Принципы формирования содержания и структуры курса и соответствующего междисциплинарного учебного материала

Тема 11.1. Понятие содержания образования и принципы его формирования

Содержание образования является одним из основных понятий в

дидактике.

Общие принципы формирования содержания образования (гуманистичность, научность, последовательность, историзм, систематичность, связь с жизнью, соответствие возрастным возможностям, доступность, государственная стратегия развития образования).

Модуль 12. Обоснование выбора педагогической технологии при реализации дополнительных профессиональных образовательных программ

Тема 12.1. Сущность педагогических технологий

Историческое начало педагогической технологии.

Значение современных педагогических технологий. «Педагогическая техника».

Тема 12.2. Классификация современных педагогических технологий

Позиции современной технологии.

Виды современных педагогических технологий.

Анализ обобщенных педагогических технологий.

Апробированные виды педагогических технологий.

Модуль 13. Конструирование структуры учебного материала

Тема 13.1. Разработка учебных программ

Типовые программы. Формулирование целей учебного курса.

Перевод типовых задач в жанр умений учащихся.

Определение и обоснование содержательных разделов программы.

Авторская учебная программа и технология ее разработки.

Этапы оформления учебной программы.

Блоки учебной программы

Тема 13.2. Отбор содержания учебного материала

Целостная многомерная постановка профессиональной проблемы в обучении.

Ориентация на реальность условий труда и трудовых отношений.

Установление межпредметных связей теории и практики.

Активные формы обучения с опорой на опыт учащихся.

Модуль 14. Модульная технология обучения: понятие, структура модуля

Тема 14.1. Принципы модульного обучения

Обучающий модуль. Познавательная и профессиональная характеристики модуля.

Информационное обеспечение модуля.

Обоснованные рекомендации по изучению курса.

Структурная схема обучающего модуля.

Тема 14.2. Особенности структурирования содержания учебного курса в модульном обучении

Особенности структурирования содержания учебного курса в модульном обучении.

Цель разработки модулей.

Особенности организации педагогического контроля в модульном обучении.

Модульная технология обучения (МТО).

Модуль 15. Итоги курса подготовки

Тема 15.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос–ответ».

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО–ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности и об образовании, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки специалистов данной категории, специфику транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяется модель, полностью дистанционного, обучения обучающегося (слушателя).

Учебный материал предоставляется в доступной для понимания обучающихся форме, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий новый материал увязывается с ранее изученным, основные положения дополняются примерами из практики, с соблюдением логической последовательности изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Для повышения эффективности обучения учебные группы

комплекуются преимущественно из одной или родственных категорий обучающихся, с учетом уровня их подготовки.

Количество обучающихся в группе не должно превышать 30 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10–15 человек.

Обучающиеся, успешно прошедшие итоговую аттестацию, проводимую с использованием дистанционных образовательных технологий, получают удостоверение о повышении квалификации установленного образца:

- лично;
- через другое лицо по заверенной в установленном порядке доверенности, выданной указанному лицу слушателем;
- по заявлению обучающегося через операторов почтовой связи общего пользования заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

При успешном освоении программы и прохождении итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Используемые технические комплексы и средства

Эффективное внедрение дистанционных образовательных технологий и использование электронных образовательных ресурсов возможно при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – Интернет).

Видеоматериалы

Возможно использование видеофильмов в соответствии с категориями сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки обучающихся. Для участия в итоговой аттестации могут привлекаться специалисты транспортной инфраструктуры. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен.

В качестве оценочного компонента итоговой аттестации используется тестирование

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере ОТБ.
 2. Понятие ТБ, цели и задачи ее обеспечения.
 3. Принципы ОТБ.
 4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону ТБ ОТИ.
 5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне ТБ ОТИ.
 6. Виды оружия.
 7. Оружие, применяемое террористами.
 8. Виды взрывных превращений. Инициирование взрыва.
- Классификация ВВ.
9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ.
 10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.
 11. Признаки самодельного взрывного устройства.
 12. Реализация мер по обеспечению ТБ с учетом технических и технологических характеристик ОТИ.
 13. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны ТБ и перечня критических элементов ОТИ.
 14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону ТБ или на критические элементы ОТИ.
 15. Правила допуска в зону ТБ лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
 16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ.
 17. Инженерно-технические системы ОТБ.
 18. Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ.
 19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.
 20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств ОТБ с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.
 21. Досмотр. Особенность осуществляемых мероприятий.
 22. Порядок досмотра и допуска в зону ТБ ОТИ сотрудников ФСО, Спец. связи, Фельдъегерской службы, конвоя и конвоируемых.

23. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности использования технических средств досмотра.
24. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.
25. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса ВУ и ВВ.
26. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.
27. Принцип работы ручного металлоискателя
28. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.
29. Правила проведения досмотра, через стационарную рамку металлоискателя.
30. Порядок досмотра ручным металлоискателем.
31. Принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа.
32. Идентификация предметов в багаже.
33. Цветовой спектр предметов, отображаемых на мониторе интроскопа.
34. Признаки наличия ВУ по теневому отображению на мониторе интроскопа.
35. Порядок производства досмотра с использованием рентгенотелевизионного интроскопа.
36. Действия при обнаружении на теневом отображении рентгенотелевизионного интроскопа или подозрении на наличие ВУ или ВВ.
37. Действия работника при выявлении в багаже оружия.
38. Порядок производства досмотра с помощью газоаналитической и химической аппаратуры.
39. Действия при обнаружении бесхозного предмета.
40. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.
41. Структура и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области ОТБ.
42. Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС.
43. Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта.
44. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта.
45. Требования по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности.
46. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ.
47. Порядок подготовки и аттестации сил ОТБ.
48. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки

отдельных категорий сил ОТБ на конкретном виде транспорта Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств.

49. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных.

50. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа.

51. Порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС.

52. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ, включающие в себя в том числе перечни оружия, ВВ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ.

53. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области ТБ.

54. Порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС.

55. Положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области ТБ, административную ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

56. Организация разработки и исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о ТБ.

57. Организация подготовки информационных и аналитических материалов о состоянии ОТБ ОТИ и (или) ТС.

58. Формы организации учебного процесса.

59. Основные подходы при разработке и реализации дополнительных профессиональных образовательных программ и технологий обучения.

60. Система оценки качества знаний, умений и профессиональных компетенций.

61. Современные технологии образовательного процесса.

62. Информационно-коммуникационные технологии в дистанционном обучении.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
3. Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 03 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти»;
7. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
8. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил

обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;

14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;

16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

17. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Учебная программа подготовлена:

Директор ЧУ ДПО «Олимп» Полуянова Е.В.